

编号：HCAP-2026-0011-（1）（YF）

广东通驿高速公路服务区有限公司

美林服务区南区加油站

新建项目

安全评价报告

建设单位：广东通驿高速公路服务区有限公司

建设单位负责人：徐宇龙

建设项目单位：广东通驿高速公路服务区有限公司
美林服务区南区加油站

建设项目单位主要负责人：贺翼

建设项目单位联系人：陈国繁

建设项目单位联系电话：18148762973

2026年04月15日

（建设单位公章）

广东通驿高速公路服务区有限公司

美林服务区南区加油站

新建项目

安全评价报告

评价机构名称：广东汇成检测技术股份有限公司

资质证书编号：APJ-(粤)-015

法定代表人：黄陈

审核定稿人：曹胜强

评价负责人：林毅峰

评价机构联系电话：020-82035269

2026年04月15日
(安全评价机构公章)



第二章 建设项目概况

2.1 建设单位简介

广东通驿高速公路服务区有限公司成立于 2000 年 09 月 07 日，已取得广州市白云区市场监督管理局核发的《营业执照》，统一社会信用代码：914400007247959966；注册资本：伍仟万元（人民币）；类型：其他有限责任公司；法定代表人：徐宇龙；住所：广州市白云区机场路 1731-1735 号五楼；经营范围：详见营业执照。

广东通驿高速公路服务区有限公司美林服务区南区加油站（以下简称“该加油站”）成立于 2025 年 09 月 19 日，已取得广州市花都区市场监督管理局核发的《营业执照》，统一社会信用代码：91440114MAEX9HFK71；负责人：贺翼；类型：其他有限责任公司分公司；经营场所：广州市花都区赤坭镇清花高速公路美林服务区南区；经营范围：详见营业执照。

2.2 建设项目工程简介

2.2.1 新建油站批文情况

该加油站拟建地块属于广东湾区交通建设投资有限公司所有，通过划拨所得，已取得广州市规划和自然资源局签发的《中华人民共和国国有建设用地划拨决定书》，编号：440114-2024-0040；电子监管号：4401142024A000550；宗地编号：2022QHGS0001；签发日期为 2024 年 11 月 20 日。

广东湾区交通建设投资有限公司于 2025 年 5 月 28 日出具《关于清花高速公路美林服务区加油站投资建设和经营管理的函》，同意将清花高速公路美林服务区（双侧）加油站由广东粤运交通股份有限公司负责投资建设和经营管理。

广东粤运交通股份有限公司于 2025 年 6 月 13 日出具《粤运交通关于委托经营清花高速公路美林服务区加油站的通知》（粤运经〔2025〕284 号），将美林服务区双侧加油站业务委托广东通驿高速公路服务区有限公司进行经营，由广东通驿高速公路服务区有限公司负责加油站报建、建设、运营等相关事宜，并与广东湾区交通建设投资有限公司对接，开展相关工作。

2023 年 1 月 15 日广东省能源局出具《广东省能源局关于印发〈广东省高速公路加油站“十四五”发展规划（2021-2025 年）〉的通知》（粤能油气〔2023〕14 号），该加油站的序号为 96，编码为 08ZONG01_2R09（备注：该文件显示该加油站所在地（美林服务区南区）所属城市为清远，但实际上美林服务区南区位于广州市花都区赤坭镇，地处清远与花都交界地带，行政归属明确为广州）。

广州市工业和信息化局于 2025 年 10 月 17 日出具《广州市工业和信息化局关于编码 08ZONG01_2R09#和编码 08ZONG02_2R10#高速公路加油站规划点规划确认的函》（穗工信函〔2025〕278 号），批复如下：广州市花都区清花高速公路美林服务区南、北区内的加油站规划点（现由广东通驿高速公路服务区有限公司申请投资建设美林服务区南区加油站、美林服务区北区加油站，建设规模均为汽油罐容 120 立方米，柴油罐容 50 立方米，油枪 16 支），符合《广东省高速公路加油站“十四五”发展规划（2021-2025 年）》（附表 3 序号 96# 编码 08ZONG01_2R09# 和序号 97# 编码 08ZONG02_2R10#）。

广东湾区交通建设投资有限公司于 2024 年 11 月 20 日取得广州市规划和自然资源局核发的《建设用地规划许可证》（地字第 4401142024YG0121499

号穗规划资源地证（2024）746号），用地单位：广东湾区交通建设投资有限公司；项目名称：清远清新至广州花都高速公路（广州段）工程；批准用地机关：广州市人民政府；批准用地文号：划拨决定书（编号：440114-2024-0040）；用地位置：广州市花都区赤坭镇、炭步镇；用地面积：地表总面积：贰佰陆拾陆万柒仟贰佰肆拾玖平方米（其中净用地面积 2667249 平方米）；土地用途：公路用地；土地取得方式：划拨（备注：该建设用地规划许可证已包含整条高速公路及高速公路上的服务区以及加油站）。

广东湾区交通建设投资有限公司于 2026 年 1 月 20 日取得广州市规划和自然资源局核发的《建设工程规划许可证》（建字第 4401142026GG0046618 号穗规划资源建证（2026）286 号）；建设单位（个人）：广东湾区交通建设投资有限公司；建设项目名称：清远清新至广州花都高速公路美林服务区项目-南区加油加气加氢站（综合能源站）（自编号：A04）；建设位置：广州市起于佛山南海，途经广州花都区，终于清远清新区；建设规模：南区加油加气加氢站（自编号：A04）1 幢，地上 1 层：262.85 平方米。

广东通驿高速公路服务区有限公司于 2026 年 02 月 26 日取得广州市花都区发展和改革局核发的《广东省企业投资项目备案证》，项目代码：2602-440114-04-01-923934；申报企业名称：广东通驿高速公路服务区有限公司；经济类型：其他；项目名称：广东通驿高速公路服务区有限公司美林服务区南区加油站；建设地点：广州市花都区赤坭镇清花高速公路美林服务区南区；建设类别：基建；建设性质：新建；建设规模及内容：本项目占地面积 2471.03 平方米，建筑面积 262.85 平方米，新建站房 1 座，加油棚 1 座，埋设 4 个油罐（容量分别为 50 立方米汽油罐 2 个，20 立方米汽油罐 1 个，

50 立方米柴油罐 1 个，总罐容（柴油折半）145 立方米），3 台加油机，共 16 支加油枪，计划年产量为汽油 2140 吨，柴油 1750 吨；项目总投资：500 万元；项目资本金：500 万元（其中：土建投资：400 万元；设备及技术投资：100 万元）；计划开工时间：2026 年 03 月；计划竣工时间：2026 年 08 月；备案日期：2026 年 02 月 26 日；备案机关：广州市花都区发展和改革局。

2.2.2 该新建项目的建设内容

(1) 设置 1 个油品卸车点。

(2) 新建非承重式埋地储罐区：埋设 1 个 50m³SF 双层 92#汽油罐、1 个 50m³SF 双层 95#汽油罐、1 个 20m³SF 双层 98#汽油罐、1 个 50m³SF 双层 0#柴油罐，总容积 145m³（柴油罐折半计入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）第 3.0.9 的划分，属于二级加油站。

(3) 新建单层罩棚 1 座：钢结构，占地面积 438.36m²，建筑面积 219.18m²，罩棚高度为 7.2m，耐火等级为二级，罩棚下设 3 座加油岛，安装 4 枪加油机 1 台，6 枪加油机 2 台，共计 16 支加油枪。

(4) 新建单层站房 1 座：钢筋混凝土结构，占地面积为 167.2m²，建筑面积为 167.2m²，高 4.75m，耐火等级为二级。站房拟设置便利店、办公室、配电间、卫生间等。

(5) 设置 1 个三级隔油池、1 个水封井、1 个化粪池。

建（构）筑物情况如下表所示：

表 2.2-1 建（构）筑物一览表

编号	名称	结构类型	规格	耐火等级	面积	高度	备注
1	站房	钢筋混凝土	1 层	二级	占地面积：167.2m ²	4.75m	拟建
2	罩棚	钢结构	1 层	二级	占地面积：438.36m ²	7.2m	拟建
3	非承重埋地储罐区	--	--	--	占地面积：188.38m ²	--	拟建

2.2.3 该新建项目设计单位情况

第九章 评价结论

该新建项目建成后，经营规模为 2 个 50m³ SF 双层汽油罐，1 个 20m³ SF 双层汽油罐，1 个 50m³ SF 双层柴油罐，总容积为 145m³（柴油罐容积折半计入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）中 3.0.9 的划分，该加油站属于二级加油站。

该新建项目不涉及淘汰工艺，不涉及危险化工工艺，该新建项目不构成危险化学品重大危险源，该新建项目经营的汽油属于国家重点监管、特别管控危险化学品。

该新建项目建设施工过程中存在的危险有害因素有：1.坍塌，2.高处坠落，3.物体打击，4.触电，5.机械伤害，6.起重伤害，7.车辆伤害，8.火灾爆炸，9.其他伤害（高温中暑，铁钉扎伤）。

该新建项目建设竣工后经营运行过程中存在危险有害因素为：1.火灾、爆炸，2.中毒和窒息，3.车辆伤害，4.触电，5.高处坠落，6.物体打击，7.坍塌、机械伤害等，其中火灾、爆炸为主要的危险有害因素。

该新建项目周边建设有美林服务区，属于人员密集场所，故其风险等级级别为“黄色等级”。

依据《危险化学品企业特殊作业安全规范》（GB 30871-2022）对该新建项目进行辨识：该新建项目的埋地储罐、化粪池、隔油池属于受限空间，存在中毒和窒息风险。

依据《危险化学品企业特殊作业安全规范》（GB 30871-2022）对该加油站进行辨识，该加油站在在建设施工和检修期间可能涉及动火作业、盲板抽堵作业、高处作业、吊装作业、临时用电作业、动土作业。经营中对油罐

设备进行清洗或维护以及对隔油池和化粪池进行清理时涉及受限空间作业、盲板抽堵作业以及临时用电作业，对加油罩棚进行维护或罩棚照明灯具等设备安装时以及登上槽罐车顶检查涉及到高处作业以及临时用电作业。

根据检查表，对该新建项目的站址选择，站内平面布置，加油工艺及设施等方面进行评价，检查项目全部合格。

根据预先危险性分析结果，最主要的危险有害因素是火灾或爆炸，危险等级为II级。

经过对储罐区最大容积汽油罐火灾爆炸危险指数评价得知：埋地汽油罐爆炸初评计算结果，火灾爆炸指数99.2，危险等级属中等，以埋地储罐中心为圆点，暴露半径为25.4m，暴露面积为2026m²，爆炸范围涉及到该加油站的储罐区、站房和加油区，一旦发生火灾爆炸事故，暴露半径内60%的财产将可能破坏，如果在火灾区内有操作人员，有可能造成人员伤亡事故。

经过补偿后，火灾爆炸指数 75.4，危险等级为较轻。以埋地储罐中心为圆点，暴露半径为 19.3m，暴露面积为 1170m²，爆炸范围涉及到该加油站的储罐区，一旦发生火灾爆炸事故，暴露半径内 46%的财产将可能破坏，如果在火灾区内有操作人员，有可能造成人员伤亡事故。

因此，该加油站在经营过程中应加强安全管理，采取严格的安全防护措施，并确保各项安全措施有效，才能保证加油站的安全运营。

综合结论：

通过对该新建项目的初步设计方案进行分析评价，评价组得出以下评价结论：

根据设计文件，该新建项目选址及总图、加油工艺及设施设计等均按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）进行设计，设计方案中加油站的汽油和柴油设备设施与周边建筑物的安全间距均符合国家相关安全生产法律、法规及标准规范的要求。



第十章 与建设单位交换意见的情况结果

经与建设单位广东通驿高速公路服务区有限公司交换意见，双方对广东通驿高速公路服务区有限公司美林服务区南区加油站新建项目设计方案及该新建项目与法律法规的符合性等情况意见一致；建设单位同意广东汇成检测技术股份有限公司对该新建项目出具的安全评价报告结论。

广东汇成检测技术股份有限公司

2026年04月15日



广东通驿高速公路服务区有限公司

2026年04月15日



美林南区加油站现场照片



评价公司人员现场检查



油站场地

美林南区加油站现场照片



油站用地北侧



油站用地东侧

美林南区加油站现场照片



油站用地南侧一坡地及架空电力线路



油站用地南侧一河沟



美林南区加油站现场照片



油站用地西南侧—箱式变压器及在建汽修房



油站用地西侧—在建综合楼

美林南区加油站现场照片



油站用地西侧—美林湖大道

