

编号：HCAP-2026-0005（XP）

深圳市机荷加油加气站有限公司

## 安全现状评价报告

广东汇成检测技术股份有限公司

APJ-（粤）-015

2026年03月23日



深圳市机荷加油加气站有限公司

## 安全现状评价报告

法定代表人：黄 陈

技术负责人：曹胜强

评价项目负责人：林毅峰



# 深圳市机荷加油加气站有限公司

## 安全现状评价报告 参加安全评价人员



	姓名	资格证书号	从业登记号	专业/职称	签名
项目负责人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
项目组成员	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	刘健永	03320241044000000192	44250417840	机械设计制造及其自动化	
	刘浩	20231004644000001188	44240380093	化工工艺	
	王建兵	0800000000102764	005668	安全/工程师	
	邱儒杰	20201104644000005155	44220292239	电气	
	李琳	1600000000301479	030431	自动化	
报告编制人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	刘健永	03320241044000000192	44250417840	机械设计制造及其自动化	
	李琳	1600000000301479	030431	自动化	
报告审核人	刘发全	0800000000205516	010766	化工机械/高级工程师	
过程控制负责人	韩效栋	1917000000104018	030430	机械	
技术负责人	曹胜强	1100000000100233	015790	化工工艺/高级工程师	

## 2.项目概况

### 2.1 基本情况

深圳市机荷加油加气站有限公司（以下简称“该加油站”），成立于2015年6月23日，并于2021年05月07日完成《营业执照》变更，统一社会信用代码：91440300342936335J；登记机关：深圳市市场监督管理局；类型：有限责任公司；法定代表人：廖福伦；住所：深圳市龙华区大浪街道浪口社区机荷加油加气站1号1层、2层；主要经营车用汽油、柴油。该加油站隶属于中国石化销售股份有限公司广东深圳石油分公司。

该加油站占地面积为3680.41m<sup>2</sup>，该加油站土地使用权为中国石化销售股份有限公司广东深圳石油分公司（乙方）通过与深圳市规划和国土资源委员会龙华管理局（甲方）共同签订协议书【深地协字（2014）58001号】所得，土地使用年限为40年（从签订土地出让合同之日起计算），签订日期为2014年2月24日。

该加油站于2024年08月12日完成危险化学品经营许可证变更，编号：深应急危化经油字（2024）120号；发证机关：深圳市应急管理局；企业法定代表人：廖福伦（主要负责人：柯锦章）；企业住所：深圳市龙华区大浪街道浪口社区机荷加油加气站1号1层、2层；经营方式：零售；许可范围：汽油（1630）、柴油（1674）（备注：汽油罐30m<sup>3</sup>×2个，40m<sup>3</sup>×1个，柴油罐40m<sup>3</sup>×1个）；有效期限：2023年05月23日至2026年05月22日。

该加油站设有：SF 双层 30m<sup>3</sup> 汽油罐 2 个，SF 双层 40m<sup>3</sup> 汽油罐 1 个，SF 双层 40 m<sup>3</sup> 柴油罐 1 个；4 枪柴油加油机 3 台，6 枪汽油加油机 6 台，共计 48 支加油枪。该加油站针对汽油设有加油油气回收系统、卸油油气回收系统、三次油气回收系统，卸油油气回收系统利用压力平衡将埋地油罐被挤压出的油气通过油气回收管导回油罐车，加油油气回收系统采用分散式油气回收装置，三次油气回收系统采用冷凝+膜分离工艺的油气回收处理装置。该加油站总储存容积 120m<sup>3</sup>（柴油罐折半算入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）3.0.9 划分，该加油站属于二级加油站。

该加油站目前在职人员共 35 人，员工上岗前均进行了三级安全教育，持证上岗。该加油站企业法定代表人为廖福伦。该加油站任命柯锦章为安全主要负责人，已取得了危险化学品经营单位主要负责人安全资格证书，另配置有 2 名安全管理人员，分别为李成、曾桂聪，均已取得危险化学品经营单位安全管理人员资格证书。

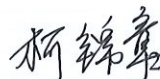

该加油站自 2023 年危险化学品经营许可证延期换证后至今情况变化见表 2.1-1，该加油站基本情况见表 2.1-2。

表 2.1-1 加油站自 2023 年经营许可证延期换证后至今情况变化一览表

变化情况说明			
项目	2023 年情况	现在情况	有无改变
企业名称	深圳市机荷加油加气站有限公司	深圳市机荷加油加气站有限公司	未改变
注册地址	深圳市龙华区大浪街道浪口社区机荷加油加气站 1 号 1 层、2 层	深圳市龙华区大浪街道浪口社区机荷加油加气站 1 号 1 层、2 层	未改变
公司类型	有限责任公司	有限责任公司	未改变
法定代表人	廖福伦	廖福伦	未改变
站长 主要负责人	王业锋	柯锦章	已改变
产权情况	自有	自有	未改变
经营范围	汽油、柴油	汽油、柴油	未改变
申请许可范围	汽油、柴油	汽油、柴油	未改变
储存设施、 设备	30m <sup>3</sup> SF 双层埋地汽油罐 2 个； 40m <sup>3</sup> SF 双层埋地汽油罐 1 个； 40m <sup>3</sup> SF 双层埋地柴油罐 1 个； 3 台 4 枪加油机，6 台 6 枪加油机； 双层加油管道； 卸油、加油油气回收系统； 密闭卸油口； 双层油罐的油品渗漏检测系统。	30m <sup>3</sup> SF 双层埋地汽油罐 2 个； 40m <sup>3</sup> SF 双层埋地汽油罐 1 个； 40m <sup>3</sup> SF 双层埋地柴油罐 1 个； 3 台 4 枪加油机，6 台 6 枪加油机； 双层加油管道； 卸油、加油油气回收系统； 密闭卸油口； 双层油罐的油品渗漏检测系统； 三次油气回收系统。	已改变
站内建筑	储罐区、卸车区、站房、罩棚、雨棚、箱式变压器、停车区、洗手间、无障碍厕所	储罐区、卸车区、站房、罩棚、雨棚、箱式变压器、停车区、洗手间、无障碍厕所	未改变
周边情况	东侧：空地； 南侧：沈海高速； 西侧：空地； 北侧：新围第一工业区； 西北侧：新围村临时停车场。	东侧：空地，沈海高速建设工地； 南侧：沈海高速； 西侧：空地，沈海高速建设工地； 北侧：临时施工车辆通道，新围第一工业区； 西北侧：空地。	已改变
<p>1.该加油站的站长（主要负责人）由“王业锋”更换为“柯锦章”。</p> <p>2.该加油站于 2024 年 6 月份完成三次油气回收系统改造。</p> <p>3.该加油站东侧和西侧新增沈海高速建设工地。</p> <p>4.为了保障沈海高速建设工地的正常施工，该加油站西北侧的新围村临时停车场现已拆除。</p> <p>5.为了方便该加油站东西两侧沈海高速建设工地车辆的通行，施工方在该加油站北侧设置一条临时施工车辆通道连接两个施工工地。</p> <p>除上所述，该加油站经营情况、设备设施站内建筑、以及四周的其他站外构筑物未有发生变化。</p>			

表 2.1-2 加油站基本情况表

加油站名称		深圳市机荷加油加气站有限公司		站长(安全主要负责人)		柯锦章	
加油站地址		深圳市龙华区大浪街道浪口社区机荷加油加气站1号1层、2层		联系方式		柯锦章/13924587126	
职工人数	35人	安全管理人员	李成、曾桂聪		培训上岗人数	35人	
占地面积	3680.41m <sup>2</sup>	储存能力	120m <sup>3</sup> (柴油罐折半算入总容积)		加油站级别	二级	
加油机数量		9台		加油枪数量	48支		
建、构筑物情况	名称	结构类型	耐火等级	层数	高度(m)	建筑面积(m <sup>2</sup> )	
	加油亭(罩棚)	砼柱钢质棚顶	二级	1	8(净空)	613.72	
	站房	钢筋混凝土	二级	2	7.7	310	
	洗手间	钢筋混凝土	二级	1	3	20	
	无障碍洗手间	板房	三级	1	2	1	
储罐情况	序号	油品名称及编号		单罐容积(m <sup>3</sup> )台数		材质	形式
	1	0号柴油		40m <sup>3</sup> ×1		SF 双层罐	卧式埋地
	2	92号汽油		40m <sup>3</sup> ×1		SF 双层罐	卧式埋地
	3	95号汽油		30m <sup>3</sup> ×1		SF 双层罐	卧式埋地
	4	98号汽油		30m <sup>3</sup> ×1		SF 双层罐	卧式埋地
主要消防安全设施、器具配备情况	名称	型号、规格	数量	状况	备注		
	推车式干粉灭火器	MFTZ/ABC35	3具	良好	卸油区、储罐区、加油区		
	手提式干粉灭火器	MFZ/ABC5	36具	良好	加油区、卸油区、站房		
	二氧化碳灭火器	MT/3	6具	良好	配电房、站房		
	灭火毯	1.5m*1.5m	20块	良好	卸油区、加油区、配电房		
	消防栓	挂墙式 SN65	3个	良好	站区围墙上		
	消防沙	/	2m <sup>3</sup>	良好	卸油区		
主要管理制度名称	<p><b>安全管理制度清单:</b> 1.全员安全生产责任制度; 2.危险化学品购销管理制度; 3.危险化学品安全管理制度(包括防火、防爆、防中毒、防泄漏管理等内容); 4.安全投入保障制度; 5.安全生产奖惩制度; 6.安全生产教育培训制度; 7.隐患排查治理管理制度; 8.安全风险管理制度; 9.应急管理制度; 10.事故管理制度; 11.职业卫生安全管理制度; 12.安全例会制度; 13.安全防火制度; 14.电气管理制度; 15.安全检查制度; 16.消防管理制度; 17.交接班制度; 18.安全生产管理制度、安全操作规程制定、修订、评审制度; 19.文件和档案管理制度; 20.供应商管理制度; 21.重大危险源管理制度; 22.变更安全管理制度; 23.安全设施管理制度; 24.检维修管理制度; 25.加油站设施拆除和报废管理制度; 26.承包商安全管理规定; 27.特殊作业许可管理制度; 28.安全标准化运行自评管理制度; 29.从业人员岗位标准制度; 30.管理部门、班组安全管理制度; 31.识别和获取安全生产法律法规制度; 32.三次油气回收处理装置安全管理制度。</p>						
主要操作规程名称	<p><b>操作规程清单:</b> 1.加油作业指导书; 2.带油气回收装置卸油作业指导书; 3.发电作业指导书; 4.变配电作业指导书; 5.油罐计量作业指导书; 6.抽取罐底水作业指导书; 7.电器检修作业指导书; 8.加油机维修保养作业指导书; 9.交接班作业指导书; 10.灭火预案演练作业指导书; 11.消防设施、器材维护作业指导书; 12.油罐清洗作业指导书; 13.油罐维保作业指导书; 14.油罐验收作业指导书; 15.升降级作业指导书; 16.数质量校验作业指导书; 17.加油站作业安全规程; 18.加油站新项目程序; 19.三次油气回收处理装置指导书。</p>						

加油站法定代表人或负责人签字： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">             2026年03月23日         </div>	加油站（盖章）： <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">             2026年03月23日         </div>
--	--

## 2.2 加油站地理位置及周边环境

该加油站位于深圳市龙华区大浪街道浪口社区机荷加油加气站1号1层、2层。该加油站东侧为空地；沈海高速建设工地【鉴于建设工地与该加油站汽油柴油设备设施的最小安全间距超过50m，故本次安全现状评价不对东侧沈海高速建设工地进行安全间距评价分析】。该加油站南侧为沈海高速，属于高速公路。该加油站西侧为空地；沈海高速建设工地【鉴于建设工地与该加油站汽油柴油设备设施的最小安全间距超过50m，故本次安全现状评价不对西侧沈海高速建设工地进行安全间距评价分析】。该加油站北侧为临时施工车辆通道，鉴于该车辆通道属于临时通道，不属于正式道路，因此本次安全现状评价不对该临时通道进行安全间距评价分析；新围第一工业区，属于丙类物品生产厂房。

该加油站周边50m范围内没有重要公共建筑物，无明火地点或散发火花地点以及城市消防站。该加油站埋地储油罐、通气管管口、加油机与站外建、构筑物安全间距见下表。

表 2.2-1 汽油（柴油）工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距（单位：m）

站内汽油（柴油） 工艺设备		汽油（柴油） 埋地油罐		油罐通气管口、加油机 油气回收处理装置			
		二级站		标准	实测		
		标准	实测		通气管 管口	加油机 注：②	三次 油气回收 处理装置 注：③
丙类物品 生产厂房	北侧 新围第一工业区	11 (9)	81(84)	10.5 (9)	85 (85)	75 (97)	85
高速公路	南面 沈海高速	5.5(3)	40(40)	5 (3)	42 (42)	42 (31)	42

## 8.评价结论

通过对深圳市机荷加油加气站有限公司进行现状安全评价，得出以下评价结论：

1.该加油站经营的汽油为首批重点监管的危险化学品，属于特别管控危险化学品。

2.该加油站不构成危险化学品重大危险源。

3.该加油站经营过程中最主要的危险是火灾、爆炸危险，还存在触电、车辆伤害、中毒和窒息、高处坠落、物体打击、坍塌、机械伤害等危险有害因素。

4.该加油站的埋地储罐、隔油池和化粪池属于受限空间，存在中毒和窒息风险。

5.该加油站位于深圳市龙华区大浪街道浪口社区机荷加油加气站1号1层、2层，周边不涉及人员密集场所，故其风险等级级别为“蓝色等级”。

6.根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）以及《汽车加油加气站设计与施工规范（2014年版）》（GB 50156-2012）对该加油站经营和储存场所的站址选择、站内平面布置、加油工艺及设施、消防设施和给排水、电气、报警和紧急切断系统、建（构）筑物、绿化等方面进行对照检查，均符合规范要求。

7.参照《国家安全监管总局关于印发<化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）>和<烟花爆竹生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准（试行）>的通知》（安监总管三[2017]121号）对该加油站进行逐项判定，不存在重大生产安全事故隐患。

8.该加油站每个工作班次均配备安全生产管理人员。

9.该加油站站长和安全管理人員具有安全资格证书；新员工需进行三级教育培训考核合格后上岗，从业人员定期参加内部培训。

10.深圳市机荷加油加气站有限公司证照文书齐全，有营业执照、消防验收意见书、防雷检测报告、危险化学品经营许可证等。

11.该加油站已编制生产安全事故应急预案，于2025年11月28日在深圳市龙华区应急管理局进行备案，备案编号为440306-2025-L013。

12.通过事故树分析可知，加油站火灾爆炸事件的发生有30种途径，且它的发生必然是30个最小割集中的某个最小割集的基本事件同时存在的结果。加油站管理人员、操作人员可根据30个最小割集中各基本事件的特性及其可能发生的条件采取预防措施，从而保证加油站运行过程的安全。

13.经过对储罐区最大容积汽油罐火灾爆炸危险指数评价得知：埋地汽油罐爆炸初评计算结果，火灾爆炸指数为97.6，危险等级属于中等，暴露半径为25m，暴露面积为1963m<sup>2</sup>。一旦发生火灾、爆炸事故，暴露半径内60%的财产可能破坏，火灾区内若有操作人员，可能造成人员伤亡事故。

经过补偿后，火灾爆炸指数为71.2，危险等级为较轻。暴露半径为18.3m，暴露面积为1052m<sup>2</sup>。一旦发生火灾、爆炸事故，暴露半径内44%的财产将可能破坏，如果在火灾区内有操作人员，可能造成人员伤亡事故。

因此，该加油站在经营过程应加强安全管理，采取严格的安全防护措施，并确保各项安全措施有效，才能保证加油站的安全运营。

**综合结论：**根据深圳市机荷加油加气站有限公司安全现状评价现场检查表评价结果和危险化学品经营许可证应具备的条件分析，深圳市机荷加

油加气站有限公司的安全生产现状符合国家现行的相关安全生产法律、法规及规范、标准规定的要求，符合危险化学品经营的安全生产条件要求。



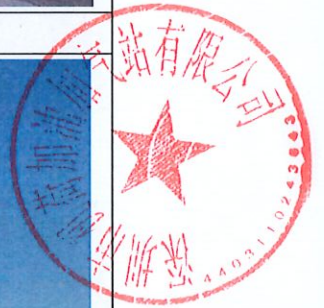
# 机荷加油站现场照片



评价组组长—林毅峰和组员—刘健永与油站人员合照



加油站全貌



# 机荷加油站现场照片



箱式变压器、洗手间



停车区



加油区、储罐区



储罐操作井



三次油气回收处理装置



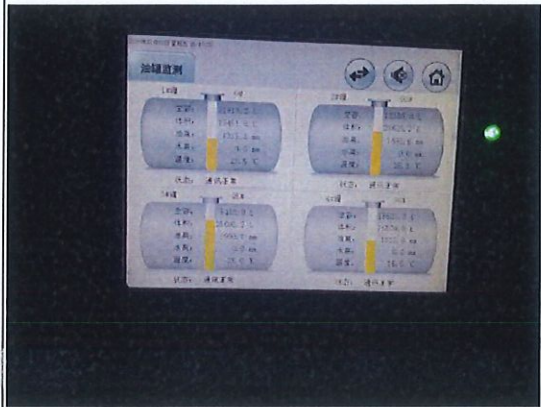
卸油口



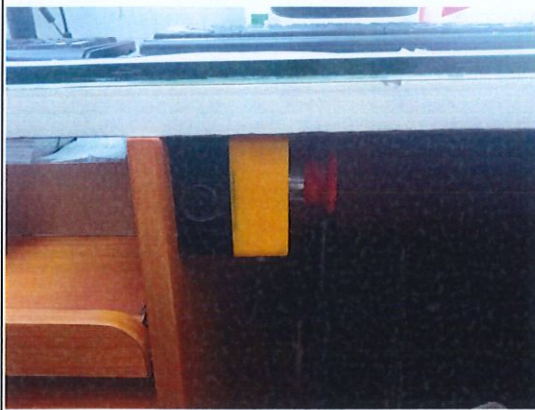
## 机荷加油站现场照片



储罐渗漏在线监测



液位仪



站房内紧急切断按钮



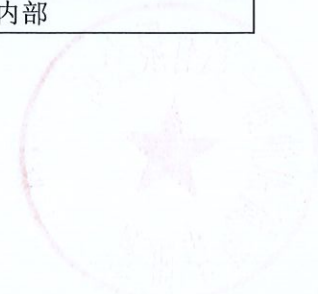
站房外墙紧急按钮



加油机



加油机内部



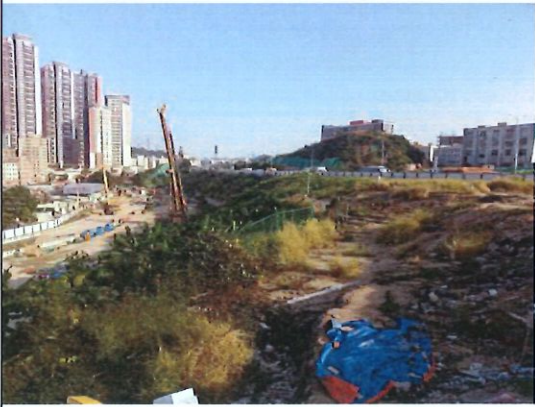
# 机荷加油站现场照片



配电房



配电柜



加油站东侧



加油站南侧



加油站西侧



加油站北侧

