

《延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站安全现状评价》

公示表

报告编号：HCAP-2026-0058 (XP)

延长壳牌（广东）石油有限公司  
中山沙溪东加油站

安全现状评价报告

广东汇成检测技术股份有限公司

APJ-（粤）-015

2026年3月31日

延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站

## 安全现状评价报告

法定代表人：黄 陈

技术负责人：曹胜强

项目负责人：林毅峰

2026年3月31日

(安全评价机构公章)



延长壳牌（广东）石油有限公司  
中山沙溪东加油站安全现状评价报告

参加安全评价人员



	姓名	资格证书号	从业登记号	专业/职称	签名
项目负责人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
项目组成员	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	刘健永	0332024104400000192	44250417840	机械设计制造及其自动化	
	李琳	1600000000301479	030431	自动化	
	邱儒杰	20201104644000005155	44220292239	电气	
	刘浩	20231004644000001188	44240380093	化工工艺	
	饶望冬	03320241044000001097	44250417941	安全	
报告编制人	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	刘健永	0332024104400000192	44250417840	机械设计制造及其自动化	
	李琳	1600000000301479	030431	自动化	
报告审核人	刘发全	0800000000205516	010766	化工机械/高级工程师	
过程控制负责人	韩效栋	1917000000104018	030430	机械设计制造及其自动化	
技术负责人	曹胜强	1100000000100233	015790	化工工艺/高级工程师	

## 第二章 企业概况

### 2.1 加油站的基本情况

延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站，统一社会信用代码：91442000304021812X，类型：分公司，经营场所：中山市珠三角环线高速公路沙溪服务区(东侧)。主要从事汽油、柴油的零售业务。

该加油站于 2019 年依据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 年版）进行了双层罐（SF 双层罐）和双层管道改建，并组织相关专家进行安全验收。《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）实施后，该加油站没有进行新建、扩建和改建。该加油站现设有 92#汽油罐 30m<sup>3</sup> ×1 个，92#汽油罐 40m<sup>3</sup> ×1 个，95#汽油罐 40m<sup>3</sup> ×1 个，98#汽油罐 30m<sup>3</sup> ×1 个，柴油罐 40m<sup>3</sup> ×2 个，油罐总容积 180m<sup>3</sup>（柴油罐容积折半计入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中 3.0.9 的划分，该加油站属一级加油站。该加油站设有 2 台 4 枪、4 台 6 枪潜油泵型加油机。该加油站持有《危险化学品经营许可证》（粤中危化经字[2023]000152 号），有效日期至 2026 年 6 月 24 日。

该加油站目前从业人员共 11 人，其中主要负责人和安全管理人員均持有有效期内的安全生产知识和管理能力考核合格证，配备有 3 名安全生产管理人員，其他从业人员均经过加油站内部培训考核合格后上岗。

该加油站 2023 年换证至今变化情况见表 2-1；该加油站基本情况见表 2-2。

表 2-1 2023 年经营许可证发证后情况变化表

项目	原来情况	现状	有无发生改变
企业名称	延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站	延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站	未改变
注册地址	中山市珠三角环线高速公路沙溪服务区(东侧)	中山市珠三角环线高速公路沙溪服务区(东侧)	未改变



延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站安全现状评价报告

项目	原来情况	现状	有无发生改变
法定代表人 (负责人)	连登	连登	未改变
站长 (主要负责人)	邱鑫全	邱鑫全	未改变
产权情况	租赁	租赁	未改变
经营品种	汽油、柴油	汽油、柴油	未改变
用地面积	3518 m <sup>2</sup>	3518 m <sup>2</sup>	未改变
加油区	2台4枪加油机,4台6枪加油机,共32支加油枪。	2台4枪加油机,4台6枪加油机,共32支加油枪。	未改变
埋地油罐	30m <sup>3</sup> ×1,92#SF双层埋地汽油罐; 40m <sup>3</sup> ×1,92#SF双层埋地汽油罐; 40m <sup>3</sup> ×1,95#SF双层埋地汽油罐; 30m <sup>3</sup> ×1,98#SF双层埋地汽油罐; 40m <sup>3</sup> ×2,SF双层埋地柴油罐。	30m <sup>3</sup> ×1,92#SF双层埋地汽油罐; 40m <sup>3</sup> ×1,92#SF双层埋地汽油罐; 40m <sup>3</sup> ×1,95#SF双层埋地汽油罐; 30m <sup>3</sup> ×1,98#SF双层埋地汽油罐; 40m <sup>3</sup> ×2,SF双层埋地柴油罐。	未改变
工艺管道	输油管道采用防静电双层热塑性塑料管;卸油管道、加油油气回收管道采用防静电单层热塑性塑料管;通气管埋地部分采用防静电单层热塑性塑料管;卸油油气回收管道、通气管地上部分采用无缝钢管。	输油管道采用防静电双层热塑性塑料管;卸油管道、加油油气回收管道采用防静电单层热塑性塑料管;通气管埋地部分采用防静电单层热塑性塑料管;卸油油气回收管道、通气管地上部分采用无缝钢管。	未改变
油气回收系统	卸油油气回收系统(一次油气回收系统)、加油油气回收系统(二次油气回收系统、分散式)。	卸油油气回收系统(一次油气回收系统)、加油油气回收系统(二次油气回收系统、分散式)。	未改变
液位检测、报警系统	1套高液位检测报警系统;1套油品渗漏检测、报警系统。	1套高液位检测报警系统;1套油品渗漏检测、报警系统。	未改变
周边情况	东面:通信信号发射塔、服务区污水处理设备房、汽车驿站; 南面:服务区停车场、服务区综合楼; 西面:珠三角环线高速匝道、珠三角环线高速; 北面:12kV箱式变压器1、12kV箱式变压器2、垃圾分类房、杆高4m架空电力线路(有绝缘层);	东面:通信信号发射塔、服务区污水处理设备房、停车区; 东南面:南方电网汽车充电站、12/0.4kV箱式变压器1、12/0.4kV箱式变压器2; 南面:服务区停车场、服务区综合楼; 西面:珠三角环线高速匝道、珠三角环线高速; 北面:12kV箱式变压器1、12kV箱式变压器2、垃圾分类房、杆高4m架空电力线路(有绝缘层);	未改变
内部情况	主要建筑物、设施设备:加油亭、站房、油罐区、卸油区。	主要建筑物、设施设备:加油亭、站房、油罐区、卸油区。	未改变

由上表可见，该加油站上次换证以来，油站站外东面汽车驿站拆除，新增停车区；站外东南面新增南方电网汽车充电站、12/0.4kV 箱式变压器 1、12/0.4kV 箱式变压器 2；

表 2-2 加油站基本情况表

加油站名称	延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站			现任站长	邱鑫全	
加油站地址	中山市珠三角环线高速公路沙溪服务区（东侧）			联系电话	18933214789	
职工人数	11 人	安全管理人员	3 人	持证上岗人数	11 人 [含加油员上岗证（内部培训）]	
占地面积	3518m <sup>2</sup>	储存能力	180m <sup>3</sup> （柴油折半计入总容积）	加油站级别	一级	
加油机数量	6 台	加油枪数量	32 支	消防验收时间	2013.12.17	
建构 筑物 情况	名称	结构类型	耐火等级	层数	高度（m）	建筑面积（m <sup>2</sup> ）
	加油亭（罩棚）	钢混结构	二级	1	7.2	279.5
	站房	钢混结构	二级	1	4.5	260
储 罐 情 况	序号	油品名称及编号	单罐容积（m <sup>3</sup> ）×台数	材质		形式
	1	92#汽油	30m <sup>3</sup> × 1（个）	SF 双层罐		卧式埋地
	2	92#汽油	40m <sup>3</sup> × 1（个）	SF 双层罐		卧式埋地
	3	95#汽油	40m <sup>3</sup> × 1（个）	SF 双层罐		卧式埋地
	4	98#汽油	30m <sup>3</sup> × 1（个）	SF 双层罐		卧式埋地
	5	柴油	40m <sup>3</sup> × 2（个）	SF 双层罐		卧式埋地
主要消防安 全设施、器 具配备情况	名称		型号、规格	数量	状况	备注（存放地点）
	推车式干粉灭火器		MFTZ/ABC35	2 台	良好	储罐区
	ABC 干粉灭火器		MFZ/ABC5	32 具	良好	加油亭、站房、卸油区
	灭火毯		1.2m×1.5m	9 块	良好	加油亭、卸油区
	消防沙		/	2m <sup>3</sup>	良好	卸油区
	消防铲		铝制	4 把	良好	卸油区
消防桶		铝制	8 个	良好	卸油区、加油亭	
主要管理制度名称	加油站主要负责人安全职责、安全生产管理人员安全职责、财务（保管）安全职责、开票员安全职责、计（质）量员安全职责、加油工安全职责、卸油工安全职责、电工安全职责、安全生产责任制、识别和获取适用的法律法规、标准及其他要求的管理制度、安全生产会议制					

	度、安全投入保障制度、安全生产奖惩管理制度、管理制度评审和修订制度、安全培训教育制度、特种作业人员管理制度、管理人员、基层班组安全活动管理制度、风险评价管理制度、安全检查管理制度、变更管理制度、事故管理制度、安全防火制度、消防管理制度、关键装置、重点部位安全管理制度、生产设施安全管理制度、监视和测量设备管理制度、安全作业管理制度、危险化学品安全管理制度、安全检维修管理制度、生产设施安全拆除和报废制度、承包商管理制度、供应商管理制度、职业卫生管理制度、劳动防护用品（具）和保健品发放管理制度、作业场所职业危害因素检测管理制度、安全责任考核制度、绩效考核制度、安全设施管理制度、外来施工单位及人员安全管理制度、加油站交通安全管理制度、经营、销售管理制度、应急救援管理制度、安全标准化工作自评管理办法、电气管理制度、文件档案管理制度、车辆管理制度、交接班制度、危险化学品购销管理制度、隐患排查与治理制度（含一线三排）、安全风险管理制度、应急管理制度、安全责任考核制度、加油安全操作规程、收银安全操作规程、卸油安全操作规程、配电安全操作规程、油罐计量安全操作规程。
加油站法定代表人或主要负责人签字：  2026年3月31日	加油站（盖章）：  2026年3月31日

## 2.2 自然条件

### (1) 地理位置

延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站位于中山市珠三角环线高速公路沙溪服务区（东侧）。

中山市位于广东省中南部，地处珠江出海口。地理坐标：东经 113° 9' 2" 至 113° 46' ，北纬 22° 11' 12" 至 22° 46' 35" 。市境面积 1800 平方公里，东与深圳市、香港隔海相望，菊城至香港 51 海里；东南与珠海市接壤，毗邻澳门，石岐至澳门 60 公里；西面和西南面与江门市、新会市和斗门县相邻；北面和西北面与广州市南沙区和顺德区相接；马鞍和大茅等海岛分布在市境东西的珠江口沿岸。

### (2) 气象气候

中山处于北回归线以南，热带北缘，光照充足，热量丰富，气候温暖。太阳辐射角度大，终年气温较高，全年太阳辐射量为 105.3 千卡/cm<sup>2</sup>，其中散射辐射量为 57.7 千卡/cm<sup>2</sup>，平均直射辐量为 45.5 千卡/cm<sup>2</sup>。全年太阳总辐射量最强为 7 月，可达 12 千卡/cm<sup>2</sup>，最弱为 2 月，只有 5.6 千卡/cm<sup>2</sup>。光照时数较为充足，有高产的光能利用潜力。光照年平均为 1843.5

## 第七章 评价结论

对延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站的安全现状评价后，得出以下结论：

（1）依据《危险化学品目录》（应急管理部等十部门公告 2022 年第 8 号修改）和《应急管理部办公厅关于修改《危险化学品目录（2015 版）实施指南（试行）》涉及柴油部分内容的通知》（应急厅函〔2022〕300 号）进行辨识，可知该加油站经营的汽油、柴油属于危险化学品，其中汽油属于低闪点易燃液体，类别 2\*，柴油属于易燃液体，类别 3。

（2）该加油站经营的汽油和柴油均不属于易制毒化学品、易制爆危险化学品、剧毒化学品、高毒物品、监控化学品。汽油属于重点监管和特别管控危险化学品，需要按照规定进行重点监管和特别管控；柴油不属于重点监管和特别管控危险化学品。汽油为甲类火灾危险性物品，柴油为丙类火灾危险性物品。汽油、柴油不属于中山市禁止危险化学品，但属于中山市限制和控制危险化学品。

（3）该加油站经营和储存过程中存在的危险有害因素有：火灾、爆炸、车辆伤害、中毒和窒息、触电、高处坠落、物体打击；其中火灾、爆炸为该油站最主要的危险有害因素。

（4）根据《危险化学品重大危险源辨识》进行辨识，该加油站储存单元（油罐区）未构成危险化学品重大危险源。未使用到特种设备，不存在危险化工工艺；不涉及暂扣或吊销安全生产许可证类，停产停业整顿或暂时停产停业、停止使用相关设施设备类，限期改正类的违法行为；未采用淘汰落后的安全技术装备、工艺、设备。该加油站不存在重大生产安全事故隐患，油站风险等级为黄色，油站不存在成品油流通领域安全生产重大隐患事项，不存在防雷安全领域重大事故隐患。

（5）依照《危险化学品经营许可证管理办法》（国家安全生产监督管理总局令 55 号，国家安全生产监督管理总局令 79 号 修改）及《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）对该加油站的证照文书，经营许可条件，站址选择，站内平面布置，加油工艺及设施，消防设施和

给排水，电气、报警和紧急切断系统，配电间，建（构）筑物、绿化等9个单元进行检查，共检查128项，115项符合要求，13项不涉及。

(6) 通过事故树分析可知，加油站火灾爆炸事件的发生有30种途径，并且它的发生必然是30个最小割集中的某个最小割集的基本事件同时存在的结果。加油站管理人员、操作人员可以根据30个最小割集中各基本事件的特性及其可能发生的条件采取预防措施，从而保证加油站运行过程中的安全。

(7) 经过对该加油站卸油时槽车火灾爆炸危险指数评价得知：槽车爆炸初评计算结果，火灾爆炸指数85.12，危险等级属较轻，其影响半径为21.79m。经过补偿后，火灾爆炸指数67.24，危险等级仍为较轻，其影响半径为17.21m。因此，该加油站应加强安全管理，采取严格的安全防护措施，并确保各项安全措施有效，才能保证加油站的安全运营。

(8) 依照《危险化学品经营许可证管理办法》（安监总局令[2012]55号，安监总局令[2015]79号修正）和相关文件，该加油站已具备成品油经营单位应具备的基本条件：1) 加油站的经营、储存场所、设施、建筑物符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的规定，并经公安消防部门验收合格，防雷设施经检测合格；2) 该加油站配备了安全管理人员，加油站主要负责人和安全管理人员经培训考核合格，取得有关部门核发的上岗资格证书；3) 该加油站有较健全的安全生产责任制、安全管理制度和岗位操作规程；4) 该加油站制定了生产安全事故应急预案且已备案，并定期组织人员进行预案的演练。

综上所述，延长壳牌（广东）石油有限公司中山沙溪东加油站经营成品油的现状符合《危险化学品经营许可证管理办法》（安监总局令[2012]55号，安监总局令[2015]79号修正）和《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）等法律、法规、标准、规范的要求，现场设施设备运行正常，符合重新办理《危险化学品经营许可证》的安全条件。



中山沙溪东加油站



广东石油有限公司  
加油亭  
中山沙溪东加油站

