

《肇庆市小港通加油站有限公司安全现状评价》公示表

编号：HCAP-2024-0003（XP）

肇庆市小港通加油站有限公司

安全现状评价报告

广东汇成检测技术股份有限公司



APJ-(粤)-015

2024年3月26日

肇庆市小港通加油站有限公司

安全现状评价报告

法定代表人：黄 陈

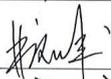
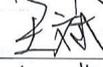
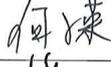
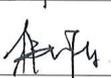
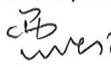
技术负责人：曹胜强

评价项目负责人：潘 杰



肇庆市小港通加油站有限公司安全现状评价报告

参加安全评价人员

	姓名	资格证书号	从业登记号	专业/职称	签名
项目负责人	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	
项目组成员	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	
	张立志	0800000000203913	008496	化工工艺	
	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
	王斌	S01101100011020200251	041367	自动化	
	何小荣	1200000000301272	027902	电气	
报告编制人	潘杰	1700000000201023	021518	安全/工程师	
	张立志	0800000000203913	008496	化工工艺	
	林毅峰	0800000000205408	007061	化工机械/工程师	
报告审核人	谢雄英	S011044000110192002847	025385	安全	
过程控制负责人	韩效栋	1600000000301592	030430	机械	
技术负责人	曹胜强	1100000000100233	015790	化工工艺/高级工程师	

2.项目概况

2.1 基本情况

肇庆市小港通加油站有限公司（以下简称“该加油站”），成立于2023年02月17日，并于2023年06月01日取得高要区市场监督管理局核发的营业执照，统一社会信用代码:91441283MAC7BDQC4G；经营场所：肇庆市高要区蚬岗镇双金一路治安联防二中队办公楼东侧288米（李根大、李少梅厂房）；负责人：杨志光；类型：有限责任公司(自然人独资)；经营范围：主要经营车用汽油、柴油（详情见附件营业执照）。

2023年7月肇庆市小港通加油站有限公司收购了原肇庆市高要区顺风加油站，并且更名为小港通加油站。小港通加油站于2023年7月17日获得危化证，证书编号：粤肇高危化经字[2023]000008号；企业法定代表人：杨志光；有效期限：2021年3月28日至2024年3月27日；许可范围：汽油（1630）、柴油（1674）[备注：三级加油站，其中汽油罐 $30\text{m}^3 \times 2$ 个、 $20\text{m}^3 \times 1$ 个；柴油罐 $20\text{m}^3 \times 1$ 个、加油机3台，加油枪18支]。

该加油站用地于2000年12月22日已取得高要区人民政府核发的《土地使用证》【高要国用（2000）第040041号】。【高要集用（2005）第040059号】。土地使用权人：李少梅，李根大；座落：高要区蚬岗-大安村；地类（用途）：综合用地；使用权类型：出让；终止日期：至2050年12月18日；使用权面积：288.2 m^2 。2023年2月肇庆

市小港通加油站有限公司与李少梅，李根大签订了加油站租赁合同，承租期至 2036 年 7 月 31 日。

该加油站现设置有：30 m³SF 双层汽油罐 2 个；20 m³SF 双层汽油罐 1 个；20m³SF 双层柴油罐 1 个；3 种油品 6 枪加油机 3 台，共计 18 支加油枪；针对汽油设置有加油、卸油油气回收处理系统。该加油站的总储存容积为 90m³（柴油折半算入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中 3.0.9 的划分，该加油站属三级加油站。

本次进行危险化学品经营许可证延期申请的范围：汽油（1630）、柴油（1674）【备注：三级加油站，其中汽油罐 30m³×2 个、汽油罐 20m³×1 个；柴油罐 20m³×1 个、加油机 3 台，加油枪 18 支】。

该加油站配备人员共 11 人，员工上岗前均进行了三级教育，考核合格后上岗。该加油站的企业法定代表人为杨志光，安全生产主要负责人为唐毓凡，已取得了危险化学品经营单位主要负责人安全资格证书；另设 2 名专职安全管理人员：李嘉鸿、卢锐潮，均已取得危险化学品经营单位安全管理人员资格证书。

该加油站原经营单位为广东中油粤运天然气有限公司肇庆高要分公司，2023 年 7 月肇庆市小港通加油站有限公司收购了原肇庆市高要区顺风加油站并更名为小港通加油站获得危化证经营至今的情况变化见表 2.1-1，基本情况见表 2.1-2。

8. 评价结论

对肇庆市小港通加油站有限公司现状安全评价，得出以下评价结论：

1.该加油站经营的汽油为首批重点监管的危险化学品。

2.该加油站不构成危险化学品重大危险源。

3.该加油站经营和储存过程中存在的危险有害因素有火灾爆炸、中毒和窒息、车辆伤害、触电、高处坠落、物体打击。

4.该加油站埋地储罐、储罐操作井、隔油池、化粪池等属于受限空间，存在中毒和窒息风险。

5.该加油站位于肇庆市高要区蚬岗镇双金一路治安联防二中队办公楼东侧 288 米（李根大、李少梅厂房），周边不涉及人员密集场所，故其风险等级级别为“蓝色等级”。

6.根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和《汽车加油加气站设计与施工规范（2014 年版）》（GB50156-2012）对该加油站经营和储存场所的站址选择、站内平面布置、加油工艺及设施、消防设施和给排水、电气、报警和紧急切断系统、建（构）筑物、绿化等方面进行对照检查，均符合规范要求。

7.参照化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准对该加油站进行逐项判定，不存在重大生产安全事故隐患。

8.该加油站证照文书齐全，有营业执照、消防验收意见书、防雷检测报告、危险化学品经营许可证等。

9.该加油站站长和安全管理人員具有安全资格证书；新员工需进行三级教育培训考核合格后上岗，从业人员定期参加内部培训。

10.每个工作班次均配备安全生产管理人员。

11.该加油站已建立了全员安全生产责任制、危险化学品购销管理制度、危险化学品安全管理制度等管理制度。

12.该加油站已制定了生产安全事故应急预案,于2023年3月14日在肇庆市应急管理局完成备案,并定期进行演练。

13.通过事故树分析可知,加油站火灾爆炸事件的发生有30种途径,并且它的发生必然是30个最小割集中的某个最小割集的基本事件同时存在的结果。加油站管理人员、操作人员可根据30个最小割集中各基本事件的特性及其可能发生的条件采取预防措施,从而保证加油站运行过程的安全。

经过对该加油站储罐区汽油储罐火灾爆炸危险指数评价得知:汽油储罐爆炸初评计算结果,火灾爆炸指数114.32,危险等级属中等,暴露半径为29.3m,暴露面积为2695m²。一旦发生火灾、爆炸事故,暴露半径内60%的财产将可能破坏,如果在火灾区内有操作人员,有可能造成人员伤亡事故。

经过补偿后,火灾爆炸指数86.8,危险等级为较轻。暴露半径为22.2m,暴露面积为1548m²。一旦发生火灾、爆炸事故,暴露半径内42%的财产将可能破坏,如果在火灾区内有操作人员,有可能造成人员伤亡事故。

因此,该加油站日常运行中应加强安全管理,采取严格的安全防护措施,并确保各项安全措施有效,才能保证加油站的安全运营。

综合结论:根据加油站安全评价现场检查表评价结果,肇庆市小港通加油站有限公司相关证照齐全,生产规章制度健全,各项安全设施和措施完善,符合国家相关法律、法规、标准及规范的规定,其经营条件符合安全的要求。

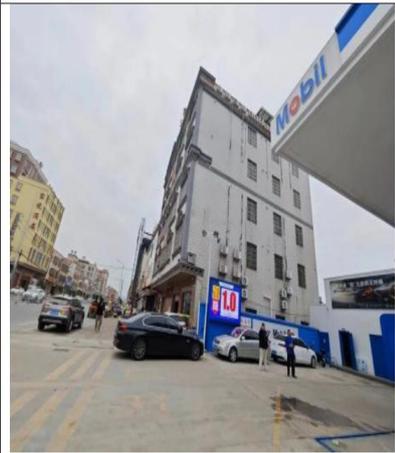
13) 四至图



东侧



南侧



西侧



北侧

14) 现场照片



油气回收口及卸油口



消防器材箱



加油棚



油罐区



周边架空通信线及电力线



柴油发电机