

《韶关装备园投资开发有限公司广东东韶石化综合能源加油站项目  
(一期) 安全评价》公示表

报告编号: HCAP-2023-0043 (YP)

韶关装备园投资开发有限公司  
广东东韶石化综合能源加油站项目 (一期)

安全评价报告

建设单位: 韶关装备园投资开发有限公司

建设单位法定代表人: 曹乐

建设项目单位: 韶关装备园投资开发有限公司

建设项目单位主要负责人: 隆友民

建设项目单位联系人: 隆友民

建设项目单位联系电话: 15117778836

2023年11月28日

(建设单位公章)



韶关装备园投资开发有限公司  
广东东韶石化综合能源加油站项目（一期）

安全评价报告

评价机构名称：广东汇成检测技术股份有限公司

资质证书编号：APJ-（粤）-015

法定代表人：黄 陈

技术负责人：曹胜强

评价负责人：潘 杰


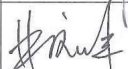
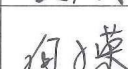

评价机构联系电话：020-82035270

2023年11月28日

（安全评价机构公章）



韶关装备园投资开发有限公司  
 广东东韶石化综合能源加油站项目（一期）  
 安全评价报告  
 参加安全评价人员

|         | 姓名  | 资格证书号                  | 从业登记号  | 专业/职称      | 签名  |
|---------|-----|------------------------|--------|------------|---|
| 项目负责人   | 潘杰  | 1700000000201023       | 021518 | 安全/工程师     |    |
| 项目组成员   | 潘杰  | 1700000000201023       | 021518 | 安全/工程师     |    |
|         | 游海  | S011044000110191001084 | 030225 | 化工工艺       |    |
|         | 林毅峰 | 0800000000205408       | 007061 | 化工机械/工程师   |    |
|         | 王斌  | S011011000110202000251 | 041367 | 自动化        |    |
|         | 何小荣 | 1200000000301272       | 027902 | 电气         |   |
|         | 李琳  | 1600000000301479       | 030431 | 电气         |  |
| 报告编制人   | 潘杰  | 1700000000201023       | 021518 | 安全/工程师     |  |
|         | 游海  | S011044000110191001084 | 030225 | 化工工艺       |  |
|         | 林毅峰 | 0800000000205408       | 007061 | 化工机械/工程师   |  |
| 报告审核人   | 谢雄鹰 | S011044000110192002847 | 025385 | 安全         |  |
| 过程控制负责人 | 韩效栋 | 1600000000301592       | 030430 | 机械         |  |
| 技术负责人   | 曹胜强 | 1100000000100233       | 015790 | 化工工艺/高级工程师 |  |

## 第二章 建设项目概况

### 2.1 建设单位及项目简介

- 1) 项目名称：广东东韶石化综合能源加油站项目（一期）；
- 2) 建设单位：韶关装备园投资开发有限公司；
- 3) 建设地点：韶关市华南先进装备产业园 SN0510-21 号地块；
- 4) 建设性质：新建；
- 5) 投资金额：总投资 6800.00 万元，其中工程费 2074.24 万元、工程建设及其他费用 4601.95 万元、预备费 123.81 万元。
- 6) 设计单位：天津中德工程设计有限公司，资质类别及等级：化工石化医药行业（石油及化工产品储运）专业甲级，证书编号：A112002794，有效期至 2025 年 01 月 21 日，发证单位：中华人民共和国住房和城乡建设部；
- 7) 项目前期筹备情况：韶关装备园投资开发有限公司拟在韶关市华南先进装备产业园 SN0510-21 号地块（以下简称“该项目土地”），投资新建广东东韶石化综合能源加油站项目，项目整体为二级加氢加油合建站，在加油棚下设油罐区，2 台 20m<sup>3</sup> 的 SF 双层埋地汽油罐（95#汽油罐、98#汽油罐各 1 台）、1 台 30m<sup>3</sup> 的 SF 双层埋地汽油罐（92#汽油罐 1 台，1 台 40m<sup>3</sup> 的 SF 双层埋地柴油罐（0#柴油罐 1 台），标准加油岛 4 个，6 枪加油机 4 台；预留加氢部分建设加氢棚 1 座，储氢罐总容量小于 1000kg。建设项目于 2022 年 12 月 30 日取得由韶关市发展和改革委员会核发的《韶关市发展和改革委员会关于广东东韶石化综合能源加油站项目可行性研究报告的批复》，编号：韶发改装备投审[2022]2 号，项目代码:2210-440200-04-01-958242，建设项目为新建项目，总投资 6800.00 万人民币。

### 2.2 建设项目工程简介

广东东韶石化综合能源加油站项目（一期）位于韶关市华南先进装备产



业园 SN0510-21 号地块，占地面积 5002 m<sup>2</sup>。项目建设内容是：

1) 新建罐区：在加油棚下设油罐区，新建 2 台 20m<sup>3</sup> 的 SF 双层埋地汽油罐（95#汽油罐、98#汽油罐各 1 台）、1 台 30m<sup>3</sup> 的 SF 双层埋地汽油罐（92#汽油罐 1 台，1 台 40m<sup>3</sup> 的 SF 双层埋地柴油罐（0#柴油罐 1 台），总计算罐容 90m<sup>3</sup>（柴油罐容积折半计入总容积），根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）关于加油站等级的划分规定，该加油站为三级加油站。

加氢项目建成后氢气储存能力小于 1000kg，根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 3.0.18 条规定划分站区等级： $90/180+1000/4000=0.75<1$ ，属于二级加油加氢合建站。二期工程，不在本次评价范围内。

2) 拟设标准加油岛 4 个，6 枪加油机 4 台。

3) 新建站房 1 栋，1 层，框架结构，建筑面积为 114.19 平方米；

4) 新建加油棚 1 座，1 层，钢结构，建筑面积为 247.21 平方米；

5) 新建辅助用房 1 栋，1 层，框架结构，建筑面积为 143.5 平方米；

6) 道路硬化面积 3354.19 平方米，生态停车场 300 平方米，绿化面积 811.43 平方米，围墙约 300 米。

### 2.3 建设项目设计上采用的主要技术、工艺和国内、外同类建设项目水平对比情况

该项目拟采用目前国内常用的加油站工艺，主要是油品的卸油、加油，不涉及化学反应生产过程。主要设备有埋地储罐、埋地管道、潜油泵、加油机等，对照《产业结构调整指导目录（2021 年本）》（中华人民共和国国家发展和改革委员会[2021]第 49 号令修改），使用的工艺和设备均不属于国家明令淘汰的工艺和设备。

该项目拟采用双层埋地储罐，配套潜油泵的加油工艺，同时设置油气回收系统，达到国内、外同类建设项目的水平。

## 2.4 建设项目所在的地理位置、平面布置、用地面积和规模

### 2.4.1 建设项目地理位置

广东东韶石化综合能源加油站项目（一期）位于韶关市华南先进装备产业园 SN0510-21 号地块，不属于城市建成区。用地北侧为乐业路，西侧为新乐路（规划路），东侧为空地、南侧为民用建筑 1（三类保护物）、民用建筑 2（三类保护物）。项目四周无学校、医院及公共建筑等场所。项目地理位置图见图 2.4-1。

韶关市，位于广东省北部，地处五岭山脉南麓，北江中上游地区，内联珠三角，外接湘赣，是广州一小时生活圈内城市，是中国南方的交通要冲，素有广东的北大门之称。韶关，古称韶州，得名于丹霞的名山韶石山，取韶石之名改东衡州为韶州，之后历朝沿袭。元鼎六年设曲江县时，便以韶关为县治。韶州得名韶关始于明清之际，在今韶关市区先后设立水陆三个税关收税，俗称韶关。

曲江区，广东省韶关市下辖区，曲江自公元前 111 年（汉武帝元鼎六年）置县，2004 年 5 月撤县设区。同年 8 月 3 日挂牌。处于粤北中部，北江上游，自古为“五岭南北经济文化交流之枢纽，湘、粤、赣交通之咽喉”，京广铁路、京珠高速公路、韶赣高速公路、106 国道和北江纵贯南北，323 国道横穿东西，省道与地方公路纵横交错。



图 2.4-1 项目地理位置图（红色框区域）

#### 2.4.2 建设项目自然条件

##### 1) 地质地貌

曲江区境内山地属南岭山脉南支，由于地质构造关系，山川纠结，地形复杂，海拔 500 米以下山地丘陵面积的 17.8%，山坡地约占 25%，地势较平缓。大部分表土、土层较深厚，面积约 50 多万亩，多为砂页岩，红色砂页岩，石灰岩类型，是丘陵红壤土分布区。由于气候温暖、湿润、多雨，使植物生长繁茂，有利于有机质的分解与合成。但多雨则带来对土壤的强烈冲刷、淋溶，致使土壤侵蚀较严重，瘦脊、酸性、养分较缺。大部分未开垦的山坡地被残次林和幼林覆盖，经开垦的山坡地大部分耕地，部分为梯田或茶园、果园。

##### 2) 水文条件

浚江、武江汇成北江在县境内顺流而下。浚江是北江的重要支流，发



## 第九章 评价结论

该项目加油站拟从事成品油（汽油、柴油）的零售经营，项目建成后，经营规模为拟设 2 台 20m<sup>3</sup> 的 SF 双层埋地汽油罐（95#汽油罐、98#汽油罐各 1 台）、1 台 30m<sup>3</sup> 的 SF 双层埋地汽油罐（92#汽油罐 1 台，1 台 40m<sup>3</sup> 的 SF 双层埋地柴油罐（0#柴油罐 1 台），拟设 4 台 6 枪加油机，一套卸油、加油油气回收系统。

1) 该项目不涉及淘汰工艺；该项目不涉及危险化工工艺；该项目不构成危险化学品重大危险源；该项目不涉及国家监控化学品，不涉及到易制毒危险化学品，不涉及到易制爆危险化学品，不涉及剧毒化学品；汽油属于国家重点监管危险化学品；汽油属于国家特别管控危险化学品。

该项目存在的主要危险有害因素为：火灾、爆炸、中毒和窒息、车辆伤害、机械伤害、触电和高处坠落等，其中火灾爆炸为主要的危险有害因素。

2) 采用安全检查表法评价结果：对该项目的站址选择；站内平面布置；加油工艺及设施；消防设施和给排水；电气、报警和紧急切断系统等方面进行评价，检查项目全部合格。

3) 采用预先危险性评价法评价结果：该项目生产经营过程中存在火灾、爆炸、中毒和窒息、车辆伤害、触电、高处坠落和机械伤害等危险有害因素。其中火灾、爆炸、中毒和窒息其危险等级为 III 级危险的，车辆伤害、触电、高处坠落、机械伤害其危险等级为 II 级临界的。

4) 采用 DOW 化学法（七版）对槽车油罐进行评价，结果显示：火灾、爆炸危险指数为 98.72，固有危险程度属于“中等”级别，一旦发生火灾、爆炸事故，以槽车油罐泄漏点为圆心，暴露半径为 25.28m，暴露区域面积为 2006.7m<sup>2</sup>，该在建设过程中落实安全措施后，火灾爆炸指数及影响范围会相应降低。

5) 根据《广东省安全生产监督管理局关于做好危险化学品和烟花爆竹



领域风险点危险源排查管控工作的通知》（粤安监[2016]121号）的要求，对加油站的风险等级评估，该项目风险等级为蓝色。

6) 正常情况下，该项目与周边社区相互影响不明显，事故状态下，相互之间存在一定的影响。自然条件对加油站的装置、设备、设施有一定的影响，虽然加油站已采取一些相应的防台风、防汛、防雷暴、防高温和防震措施，但还应根据政府的防台风、防汛、防雷暴、防高温和防震指引，组织员工进行学习、演练，进一步加强员工预防自然灾害和提高应急处理能力，尽可能避免自然灾害造成的人员伤亡和经济损失。

7) 该项目必须在取得当地应急管理部门批准后（即在取得应急管理部门核发的安全条件审查和安全设施设计审查的批复后）方可施工建设，施工单位必须具有相应资质。施工前，施工单位应编制施工方案。施工方案应向所在地的应急管理部门报备，经当地应急管理部门同意后方可开展施工作业。

通过对广东东韶石化综合能源加油站项目（一期）进行分析评价，评价组得出以下评价结论：

根据设计文件，项目采用的主要工艺、设备、安全设施等均按《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）进行设计、选型，项目的设备设施与周边建筑物的安全间距均符合规范要求。项目在落实本报告提出的安全对策与建议后，项目建成后可满足国家相关安全生产法律、法规及标准规范的要求。

## 第十章 与建设单位交换意见的情况结果

经与建设单位韶关装备园投资开发有限公司交换意见，双方对广东东韶石化综合能源加油站项目（一期）设计方案以及建设项目与法律法规的符合性等情况意见一致；建设单位同意广东汇成检测技术股份有限公司对该项目出具的安全评价报告结论。

评价公司（盖章）：广东汇成检测技术股份有限公司

日期：2023年06月05日



委托单位（盖章）：韶关装备园投资开发有限公司

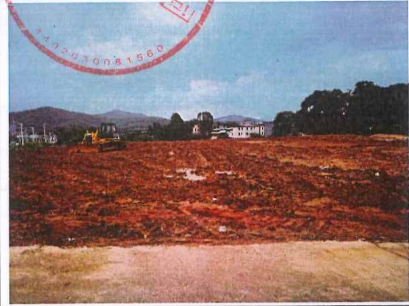
日期：2023年06月05日



现场照片



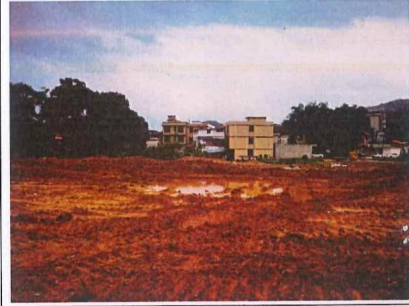
项目现场



项目现场



该项目东侧



该项目南侧



该项目西侧



该项目北侧