

评价机构	广东汇成安全健康环境咨询有限公司	资质证号	APJ-（粤）-015
项目名称	镓铭昇(广州)汽车钢材部件有限公司车间 W 仓 54-W 仓 64 之间行车区域安全现状评价		
委托单位	镓铭昇(广州)汽车钢材部件有限公司		
项目类别	安全现状评价		
项目简介：			
镓铭昇(广州)汽车钢材部件有限公司企业类型为有限责任公司(自然人投资或控股)，成立日期为 2018 年 4 月 8 日，法定代表人为李小明，住所为广州市增城区永宁街新和北路 34 号 C 栋 A 区，注册资本为伍仟万元（人民币），统一社会信用代码：91440101MA5ARTJ883，经营范围是：汽车制造业（具体经营项目请登录广州市商事主体信息公示平台查询，依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。 2021 年 5 月 21 日 10 时 08 分，在镓铭昇(广州)汽车钢材部件有限公司车间 W 仓 54-W 仓 64 之间行车区域，一名桥式起重机遥控操作人员在操作起重机吊运货物时，起重机轨道梁塌落，致使起重机坠落。该事故导致桥式起重机、行车轨道梁等设备设施损坏，造成一定经济损失（定损尚在进行中），未造成人员伤亡。 依据《广东省安全生产条例》（广东省第十二届人民代表大会常务委员会公告第 94 号，自 2017 年 11 月 30 日起施行）第四十五条，事故发生单位应当对本单位负有事故责任的人员进行处理，采取安全评价等方式分析事故成因，总结经验教训，制定防范和整改方案，落实防范和整改措施，将整改落实情况向全体职工公开，并向当地安全生产监督管理部门和其他监管部门报告。故此，车间 W 仓 54-W 仓 64 之间行车区域应进行安全评价。			
项目组长	王一波		
项目组成人员	刘永涛、文明		
报告审核人	游海		
过程控制负责人	潘杰		
技术负责人	刘海军		
现场调查情况	查勘了该项目的周边环境，调查了图纸及相关的现场情况。		
评价结论：			
本评价组对镓铭昇(广州)汽车钢材部件有限公司车间 W 仓 54-W 仓 64 之间行车区域的安全基础管理和作业现场的现状进行分析评价，其结果为： 事故现场存在的危险有害因素有：物体打击、机械伤害、起重伤害、触电、火灾、高处坠落、坍塌、噪声、高温中暑等。 采用安全检查表对镓铭昇(广州)汽车钢材部件有限公司车间 W 仓 54-W 仓 64 之间行车区域的安全基础管理、起重机械安全管理和事故管理方面的安全现状进行系统检查，评价结果符合要求。 3、采用作业条件危险性分析评价结果，起重伤害、坍塌的危险程度为显著危险、需要整改；机械伤害、触电、火灾、高处坠落的危险程度为可能危险、需要注意；物体打击、噪声、高温中暑的危险程度为稍有危险，或许可以接受。 4、采用事故树分析评价法对起重作业事故类型进行分析评价，分析了各个危险有害因素的可能性。 5、镓铭昇(广州)汽车钢材部件有限公司应积极总结事故的教训，积极采纳本评价组提出的安全对策措施，根据国家的新的要求不断完善各项安全管理制度和操作规程，严格执行国家有关事故隐患排查和整改要求，定期对生产车间进行全面的、系统的安全检查，以消除事故隐患，不断提高企业的安全经营水平。同时镓铭昇(广州)汽车钢材部件有限公司也应组织全体员工深入学习安全生产法律法规和文件，分析和吸取本次事故的经验教训，加强安全			

管理，杜绝再次发生此类事故。

综上所述，本评价组认为：镓铭昇(广州)汽车钢材部件有限公司车间 W 仓 54-W 仓 64 之间行车区域安全现状，符合国家有关法律法规标准规范的要求。

现场照片：

